

FAUNAETUS

PROFESSIONAL ENVIRONMENTAL SOLUTIONS



Foto: L. Astudillo

Compartiendo el cielo: Una alternativa amigable para la coexistencia entre humanos y vida silvestre.

Ruth Muñiz López / FAUNAETUS

Un **AEROPUERTO** supone la transformación de unas condiciones ambientales iniciales hacia otras nuevas, con su consiguiente repercusión en la fauna asociada a las mismas.



A veces se instala FAUNA EN FUNCIÓN DE SU CAPACIDAD DE ADAPTACIÓN, generando casos en las que las necesidades del tráfico aéreo han de **convivir** con la fauna que habita en estos medios.



La fauna silvestre que se posa, anida o hace madrigueras dentro de los aeropuertos, puede causar daño estructural a los edificios, pavimento, equipo y aeronaves, así como causar molestias y problemas de salud a los trabajadores.

Un ave de 4 LIBRAS que colisione volando contra una aeronave, provocaría un choque con fuerza física suficiente para producir daños fatales o destrucción estructural, y capaz de provocar su caída.



PÉRDIDAS A CAUSA DE IMPACTOS DE ANIMALES SILVESTRES SOBRE AVIONES CIVILES EN EL MUNDO:

Según la OACI (2011): **30.000** impactos/ año ----- **4.774** millones de dólares en pérdidas



Cabecera de la pista 31R del aeropuerto Ferihegy en Budapest, Hungría. 15 de Julio de 2004

Sin embargo, esta relación fauna-necesidades del tráfico aéreo es incompatible:

Surge la **obligación de plantearse una reducción de riesgos** que se pudieran derivar de la presencia de fauna incontrolada en el recinto aeroportuario.



Así, se buscan **soluciones** que no supongan la **eliminación indiscriminada** de ejemplares.

Se trata de conseguir que **el paisaje de cada aeropuerto no sea el ideal** para especies que podrían ser un obstáculo para sus funciones, favoreciendo su establecimiento en otros lugares más adecuados.



Para gestionar el riesgo de fauna silvestre en un aeropuerto suelen incluirse los siguientes elementos:

- **Modificación del hábitat**
- **Repeler/excluir**
- **Extracción**



CETRERÍA





CONTROL DE FAUNA BASADO EN CETRERÍA

OBJETIVO: Mantener la seguridad en el tráfico aéreo.

HERRAMIENTAS: Halcones u otras aves de presa que recorren a diario las pistas y un perro adiestrado.





QUÉ SE CONSIGUE:

- Establecer unas **condiciones de peligro** que son fácilmente identificables por otros animales. Se realiza un **CONTROL DISUASORIO**.
- Disminuir de forma apreciable la permanencia y nidificación.**
- Prevenir y controlar** la aparición de otros grupos de animales que puedan representar algún riesgo.

CÓMO:

Se utilizan aves de presa debidamente **adiestradas**.

Son aves criadas en cautiverio con toda la documentación en regla o cedidas por centros de rescate.





Foto: L. Astudillo



Muchas gracias por su atención!