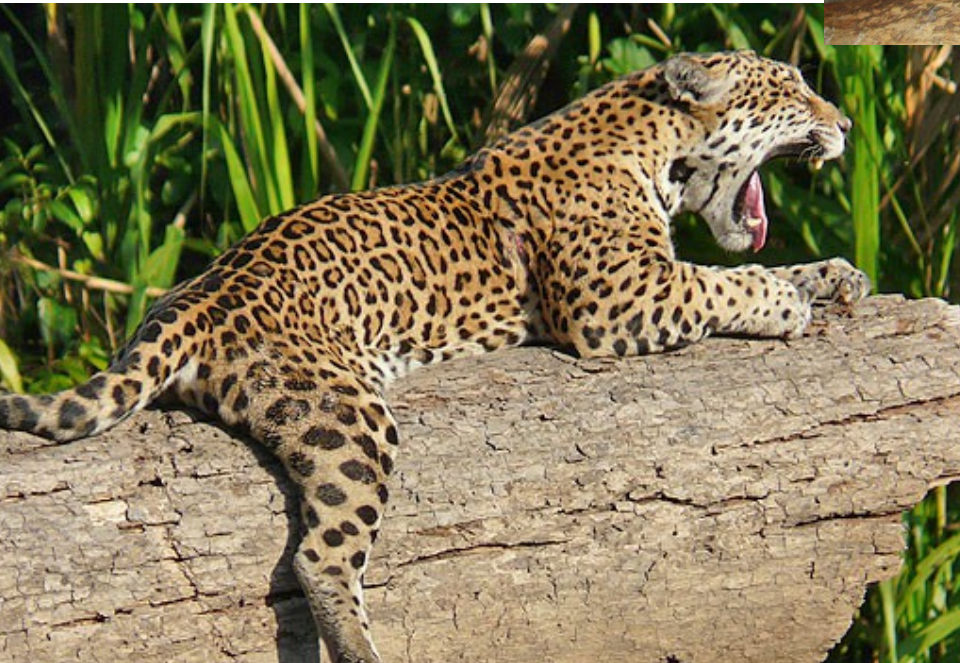


TRAFICO DE VIDA SILVESTRE EN LOS PAISES AMAZONICOS – LECCIONES APRENDIDAS



TRAFFIC

1) Los años del saqueo





2) LA PROHIBICION COMO REACCION: el efecto CITES (Apéndice I)

– impronta difícil de cambiar a pesar
de los cambios conceptuales globales

TRAFFIC

Aproximaciones por país

- **Brasil**
- **Colombia**
- **Perú**
- **Bolivia**
- **Guyana**
- **Surinam**
- **Ecuador**
- **Venezuela**
- **Argentina**
- **Chile**
- **Paraguay**

3) Recurso de libre acceso

4) No hay ningún incentivo para conservar. Control, control, control...



5) Institucionaliadaad sectorializada

(medio ambiente = expertos en los recursos)

TRAFFIC

6) Muy bajo perfil político del tema

TRAFFIC

**7) CAPACIDAD DEL ESTADO NUNCA SE
ADAPTÓ A LAS NECESIDADES –**

CAPACIDAD REACTIVA Y PARCIAL

TRAFFIC

**8) Acompañamiento técnico
basado en ciencia (expertos) y
educación: ONGs y academia**

TRAFFIC

9) MIENTRAS TANTO.....

**EL USO Y LA DEMANDA NO HAN PARADO – LA
ILEGALIDAD SE HA PROFESIONALIZADO**

TRAFFIC

**10) LA ILEGALIDAD ES UNA SOLA
(coca, oro –precursores, madera)**

**vida silvestre es la ilegalidad
pionera**

TRAFFIC

**12)URGENTE necesidad de revisar
las aproximaciones actuales**

TRAFFIC

“En nuestro medio persisten instituciones inadecuadas para orientar el manejo de una vida silvestre sin valor;

se necesita reconocer a la vida silvestre como un recurso valioso y renovable, capaz de promover la productividad rural sostenible, aliviando la pobreza rural.”

Graham Child

SOLUCIONES

**1) MANEJO : política de
estado**

TRAFFIC

**2) Empoderamiento local –soluciones
desde la base hacia lo internacional**

TRAFFIC

**3) Profesionalizar el combate a los
crímenes contra la vida silvestre**

TRAFFIC



National Environmental Security Task Forces

We are encouraging countries to establish **National Environmental Security Task Forces (NESTs)** as an effective way to fight environmental crime.

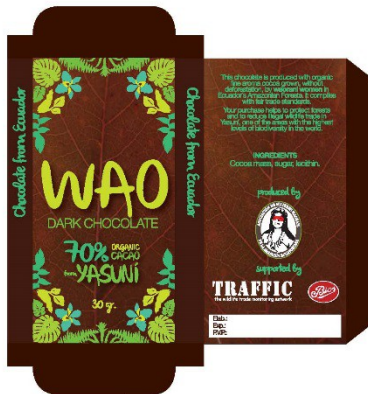
This initiative was officially launched by INTERPOL at the 21st INTERPOL Asian Regional Conference on **18 September 2012** before 150 officials from 40 countries.

A NEST is a national multi-agency cooperative formed from police, customs, environmental agencies, other specialized agencies, prosecutors, non-governmental organizations and intergovernmental partners.

The purpose of the NEST is to bring together law enforcement agencies and their respective areas of expertise around a common mission or goal, such as reduction of pollution, conservation of a species or protection of other natural resources including forests and fish stocks.

A recommended model of NEST formation and structure has been outlined in the .

4) Aproximación holística al análisis de los problemas y las soluciones



TRAFFIC

